

¿Qué es lo que realmente necesito saber?

Por lo menos, recuerde estas cinco cosas.

1. Hay un plan (¡y este lo es!).

Los proyectos de transporte no suceden de repente. Puede llevar años, a veces incluso décadas, para identificar las necesidades, asegurar el financiamiento y planificar un proyecto antes de remover la tierra o comprar el equipo.



2. La región está creciendo rápidamente.

COMPASS anticipa una población de casi 1.1 millones de personas en los condados de Ada y Canyon para el año 2050. Eso es casi 300,000 más personas que el año 2022.

3. El transporte es un medio para un fin.

Los proyectos de transporte se planifican para satisfacer las necesidades identificadas, mejorar la seguridad, adaptarse al crecimiento y los cambios demográficos y brindar opciones para moverse.

4. No hay suficientes fondos para satisfacer las necesidades de transporte.

En la región le faltan \$5.4 mil millones para satisfacer las necesidades de transporte hasta el 2050 - lo que se calcula una falta de \$193 millones por año. Se toman decisiones difíciles de qué financiar y qué debe dejarse sin financiar. Algunos proyectos regionales importantes tendrán que esperar por falta de dinero.

5. Este plan le afecta a USTED.

Los proyectos planificados, las necesidades no financiadas y la forma en que los pagamos afectan su seguridad, su salud, su billetera y su calidad de vida.



Comunidades en Movimiento 2050

Adoptado por la Junta Directiva de COMPASS el 19 de diciembre de 2022
Resolución No. 06-2023, Informe No. 03-2023

Asociación de Planificación Comunitaria del Suroeste de Idaho

700 NE 2nd Street, Suite 200

Meridian, ID 83642

208/855-2558

info@compassidaho.org

www.compassidaho.org

La preparación de este documento fue financiada en parte a través de subvenciones del Departamento de Transporte de EE. UU., la Administración Federal de Carreteras y la Administración Federal de Tránsito. El contenido es responsabilidad exclusiva de la Asociación de Planificación Comunitaria del Suroeste de Idaho.

Si necesita ayuda para acceder al plan o desea solicitar el plan en un formato alternativo, llame al 208/855-2558 o envíe un correo electrónico a info@compassidaho.org.



Resumen Ejecutivo

Comunidades en Movimiento 2050

Plan Regional de Transporte de Largo Alcance

Condados de Ada y Canyon de Idaho

DICIEMBRE DE 2022



www.compassidaho.org | cim2050.compassidaho.org/

COMUNIDADES EN MOVIMIENTO 2050...

...es el plan regional de transporte a largo plazo para los condados de Ada y Canyon hasta el año 2050.

...se desarrolló en base a los aportes del público de 2019 a 2022, incluidas tres encuestas con una respuesta combinada de más de 18,500 participantes.

...se basa en la Visión de *Comunidades en Movimiento 2050*, que describe y mapea los patrones de crecimiento pronosticados en los condados de Ada y Canyon para 2050.

...identifica, prioriza y financia los proyectos de transporte necesarios hasta 2050 para atender el crecimiento previsto y las necesidades de transporte, incluidos:

- Carreteras estatales y locales
- Transporte público
- Caminos regionales
- Estudios para preparar futuros proyectos

...se basa en un plan financiero, que calcula \$11,100 millones en proyectos financiados hasta 2050, más \$5,400 millones en necesidades no financiadas durante la vigencia del plan. Esto se calcula en un **déficit de financiación de \$193 millones por año**.



PROYECTOS Y PRIORIDADES DE TRANSPORTE DE COMUNIDADES EN MOVIMIENTO 2050

Comunidades en Movimiento 2050 asigna \$11,100 millones para proyectos de transporte hasta 2050, incluidas carreteras nuevas y ampliadas, transporte público, rutas regionales, mantenimiento, operaciones, nuevas tecnologías, estudios y más.

El plan también prioriza los proyectos de transporte necesarios. Algunos de estos están completamente sin fondos; otros están presupuestados a corto plazo o financiados a largo plazo.

Los esfuerzos para asegurar nuevos fondos se centrarán en abordar **las necesidades de mayor prioridad** lo antes posible:



- Proyectos prioritarios en **carreteras estatales**
 - Interestatal 84, US 20/26 [Chinden Boulevard], Carretera estatal 16, Carretera estatal 69 y Carretera estatal 44
- Proyectos prioritarios en **carreteras locales**
 - Middleton Road, Cherry Lane/Fairview Avenue, Ustick Road, Robinson Boulevard/Star Road, Five Mile Road, Stamm Lane, Midland Boulevard, y Old Highway 30
- Mejoras no financiadas y expansión de **las rutas de autobús** de Valley Regional Transit
- **Tránsito futuro de alta capacidad** no financiado entre las ciudades de Caldwell y Boise
- **Vías regionales** no financiadas
- Necesidades adicionales no financiadas a largo plazo en **carreteras estatales y locales**
- **Estudios** no financiados para prepararse para futuros proyectos

¿Qué hace el plan por mí?

Al brindar opciones de transporte y un sistema de transporte efectivo, *Comunidades en Movimiento 2050* respaldará la gestión del crecimiento, la asequibilidad, la vitalidad económica, el estilo de vida al aire libre, la salud ambiental y las opciones en el lugar donde vive la gente.

El plan se centra en cuatro áreas de objetivos principales:



La Seguridad

- Proporcionar un sistema de transporte seguro para todos los usuarios.
- Evaluar los riesgos y salvaguardar la seguridad de todos los usuarios del transporte y la infraestructura.
- Apoyar un sistema de transporte resiliente.

La Conveniencia

- Proporcionar acceso y movilidad para todos a través de opciones de transporte seguras, eficientes y convenientes.
- Desarrollar un sistema de transporte con alta conectividad que preserve la capacidad y fomente los viajes a pie y en bicicleta.
- Administrar y reducir la congestión con soluciones rentables para mejorar la eficiencia.



Vitalidad Económica

- Desarrollar un sistema de transporte multimodal (transporte público, bicicleta, peatones y automóviles) que permita que las personas y las empresas prosperen.
- Promover la accesibilidad y movilidad de la carga a través de mejoras en camiones y trenes.
- Preservar y mantener la infraestructura de transporte existente.
- Proporcionar un sistema de transporte confiable para tiempos de viaje consistentes.
- Promover mejoras en el transporte y rutas escénicas que apoyen los viajes y el turismo.
- Desarrollar e implementar una visión regional para gestionar los impactos del crecimiento a través de herramientas cuantitativas y retroalimentación objetiva.
- Proteger y conservar las tierras de cultivo.



Calidad de Vida

- Desarrollar e implementar una visión regional y un sistema de transporte que proteja y preserve el entorno natural, mejore la salud pública, preserve los espacios abiertos y promueva la conectividad entre los espacios abiertos y las áreas naturales.
- Promover patrones de desarrollo y un sistema de transporte que proporcione viviendas asequibles y opciones de transporte para todos los residentes.
- Brindar acceso equitativo a opciones de transporte seguras, asequibles y confiables.



¿Quiere aprender más?

El plan completo está disponible en línea en <https://cim2050.compassidaho.org/>.

Los temas adicionales que se encontrará en el plan completo incluyen:

- Cómo se seleccionaron los proyectos prioritarios.
- Cómo COMPASS implementará *Comunidades en Movimiento 2050* y hará un seguimiento del progreso hacia el cumplimiento de los objetivos del plan.
- La seguridad, la protección y la resiliencia del sistema de transporte, y cómo el plan se esfuerza por mejorar cada uno de ellos.
- Impactos ambientales potenciales de los proyectos de transporte y estrategias que podrían disminuir esos impactos.
- Cómo se involucraron los residentes de los condados de Ada y Canyon durante el proceso de planificación.

Las copias en papel del plan están disponibles a pedido. Comuníquese con COMPASS al 208/855-2558 o info@compassidaho.org.

